

Raúl Ferré asesta el golpe y se impone en la Subida Isla de Ibiza

El ganador de la 36ª edición de la Pujada a Sa Cala establece un nuevo récord de la prueba (1:56.613 en su mejor manga), por delante del asturiano Javi Villa, que se corona campeón nacional de montaña por octava vez en su carrera.

Redacción. Ibiza.

Raúl Ferré se proclamó este domingo campeón absoluto de la Subida Isla de Ibiza-Pujada a Sa Cala, después de una segunda jornada en la que estableció un nuevo récord en la prueba ibicenca, con un tiempo de 1:56.613 minutos. Fue en la segunda y última manga del día, tras un bonito pulso en el que Ferré se impuso al asturiano Javi Villa, que con el segundo puesto conquistó el título del Campeonato de España de Montaña a falta de una prueba. Ya son ocho coronas para el del Principado de Asturias.

Ferré, a los mandos de su Silver Car CS, firmó un tiempo global 3:54.312 minutos, al computarse sus dos mejores subidas, ambas este domingo. En la primera voló ya con 1:57.699, para recortar luego el tiempo en un segundo menos. Villa, con su barqueta BRC BR53, acabó con un registro absoluto de 3:55.979, al sumar los dos tiempos de este domingo (1:58.985 y 1:56.994). Los dos pilotos ofrecieron un grandísimo espectáculo a los alrededor de 7.500 espectadores que acudieron a presenciar la prueba, según la cifra facilitada por el Automóvil Club de Ibiza, organizador del evento.

El tercero más veloz en la carrera pitiusa, que fue de nuevo puntuable para el Nacional de Montaña, fue Miguel Ángel Campins, con un tiempo global de 4:12.502. Campins, conduciendo un Silver Car EF10, fue tercero también en la categoría II por detrás de Ferré y Villa. Una división en la que el ibicenco Damián Verdura, pilotando un Talex M2, firmó el cuarto puesto con un registro global de 4:35.749.

En la categoría I del Nacional, el triunfo fue para Jordi Gaig con su Porsche 911 GT3 R (991). Firmó un registro definitivo de 4:27.769. Segundo acabó Manuel Avilés (Ginetta G55 GT3 V8), con un tiempo de 4:29.695; y tercero José Antonio López-Fombona, que pudo reparar su Lamborghini Huracán Súper Trofeo tras el accidente del sábado. Su tiempo global fue de 4:40.035 minutos.

En la categoría III, la victoria le correspondió a Benito Pérez con su BRC B49 (4:21.295). El subcampeonato en la cita pitiusa fue para Mario Asenjo a los mandos de un Silver Car S3 (4:22.706). Y el tercer puesto para Edgar Montella, también con un Silver Car S3 (4:24.931).

La Pujada a Sa Cala también fue puntuable para el Campeonato de Balears de Montaña, en el que sólo se celebraron dos mangas de competición, ambas este domingo. En monoplazas, el triunfo fue para Pedro Mayol (Norma M20B) con un mejor tiempo final de 2:04.375 minutos. Mientras, en turismos la victoria se la llevó Jim Whelan (Sierra Alpha), con un registro válido de 2:18.161. La categoría de tramo cronometrado fue para Blas Pons (Hyundai i20), con un tiempo de 2:28.973 minutos.

José Antonio Vázquez, presidente del Automóvil Club de Ibiza, hizo un balance “muy positivo” de la 36ª Pujada a Sa Cala, que el año que viene volverá a optar a ser una de las paradas del Campeonato de España de Montaña. “Nos respetó la lluvia este domingo. Hubo bastantes incidentes que provocaron parones, pero aún así cumplimos con el horario programado. Afortunadamente, ninguno de estos incidentes tuvo causas ni para los pilotos ni para el público”, sentenció Vázquez.